



SsangYong Motor Company

12th floor, Poonglim Building 823
Yeoksam-dong, Gangnam-gu Seoul, 135-784,
Republic of Korea Phone: 82-2-3469-2214
Fax: 82-2-3469-2285
Official Website:
www.smotor.com
Official Facebook:
www.facebook.com/ssangyongglobal
Official Instagram:
www.instagram.com/ssangyong_global

Комплектация представленного в брошюре автомобиля может отличаться от фактической. Технические характеристики могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации автомобиля, пожалуйста, обратитесь к ближайшему официальному дилеру компании.

SYMC 201609 LHD ENGLISH Printed in KOREA

ОСТАВЛЯЯ ПРИВЫЧНОЕ ПОЗАДИ

XIV



УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

Этот кроссовер сделает вашу повседневную жизнь проще. XLV, одновременно стильный и практичный, не только подарит вам удовольствие от вождения, но и с готовностью встретит любой неожиданный поворот на пути.





ВСЕ ДЛЯ СЕМЕЙНЫХ РАДОСТЕЙ

Куда бы вы ни собирались и что бы ни взяли с собой, вы будете приятно удивлены вместительностью и функциональностью Tivoli XLV.



ВЫРАЖЕНИЕ ВОСХИЩЕНИЯ

Оригинальные линии переднего бампера обеспечивают уникальный дизайн и намекают на азартный характер автомобиля.



Светлая вставка в переднем бампере (Grand White, Silent Silver)



Тёмная вставка в переднем бампере (Grand White, Silent Silver)



УДЛИНЕННЫЙ ПРОФИЛЬ

Удлиненный профиль позволил предоставить больше пространства пассажирам и увеличить вместительность багажного отделения. Заниженный профиль линии крыши придаёт большую спортивность дизайну при сохранении отличной обзорности.



Наружные зеркала с встроенным LED индикатором поворота



Хромированный молдинг опоясывает капот





ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УДОБНЫЙ!

Увеличенное пространство багажного отсека делает этот внедорожник по-настоящему семейным автомобилем. Наконец-то вы сможете взять с собой детскую коляску или люльку, любое спортивное оборудование для активных выходных и всё, что вам может понадобиться для работы в течение недели.



Задние противотуманные фонари



Задний бампер и противотуманная фара

РАДОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Водитель может выбирать между 3 различными режимами управления в зависимости от дорожных условий: Sport, Normal и Comfort. В каждом из них меняется усилие на рулевом колесе. Спортивный D-образный руль с эргономичным дизайном для оптимального захвата и регулируемая рулевая колонка обеспечивают невероятный комфорт во время управления автомобилем. Покрытие из высококачественной кожи гарантирует превосходные тактильные ощущения. А благодаря функции подогрева руля удовольствие от вождения можно получать даже в холодное время года. Уникальная для этого класса автомобилей подсветка приборной панели доступна в шести цветах: красном, синем, небесно-голубом, желтом, белом и черном.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ



Водитель может выбрать один из трех режимов чувствительности рулевого колеса:



Sport

Спортивный режим повышает чувствительность рулевого управления на высокой скорости, чтобы обеспечить максимально оперативный контроль и точность.



Normal

Нормальный режим подходит для езды на средних и высоких скоростях.



Comfort

Режим Комфорт упрощает маневры во время парковки или езды на низкой скорости.



Спортивный D-образный руль с подогревом



Поддержка Bluetooth



HDMI слот для подключения цифровых устройств к 7-дюймовому дисплею

6 цветов для фоновой подсветки



Чёрный



Жёлтый



Синий



Красный



Небесно-голубой



Белый



Панель Supervision / Бортовой компьютер



ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ И ГИБКОСТЬ

При проектировке кресел, были использованы лучшие разработки как спортивных автомобилей, так и автомобилей повышенной комфортности.

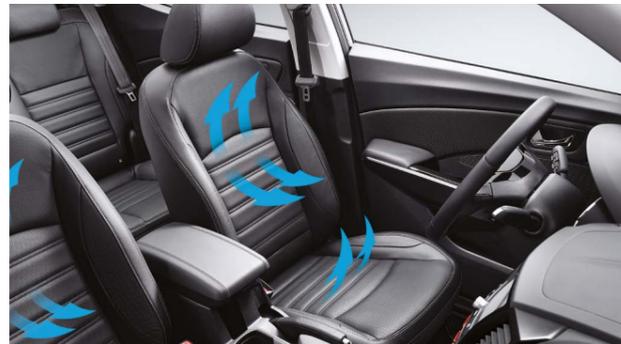
Наклон спинки кресел второго ряда – 32,5 градусов и плоский пол автомобиля сзади обеспечивают комфорт даже трём взрослым пассажирам.

Центральный подлокотник на заднем ряду сделан складным для еще большего удобства пассажиров.



ТЕПЕРЬ ВСЕ ПОМЕСТИТСЯ!

Багажное отделение удивит вас своей вместительностью – емкость 720 литров! И ее можно увеличить, а также получить большую свободу действий при размещении вещей благодаря складыванию задней спинки кресел в соотношении 60:40. Дополнительные места хранения для удобства пассажиров расположены по всему салону автомобиля. Центральная консоль достаточно вместительна – места хватит и для iPad, а бардачок оснащен удобным внутренним лотком для хранения. Все четыре двери оснащены боковыми карманами, которые вмещают 1,5л бутылку и множество разнообразных мелочей.



Вентиляция передних сидений



Подогрев передних и задних сидений



Угол наклона задних сидений 32.5°



720 л грузовая емкость багажного отделения

Примеры складывания сидений второго ряда



Сидения в нормальном положении



Второй ряд сидений сложен на 40%



Второй ряд сидений полностью сложен





Активная система полного привода (AWD)



Активная система полного привода специально адаптирована под шасси и прибегает к помощи других систем автомобиля. Когда задействован режим полного привода 4WD, 60% крутящего момента распределяется на заднюю ось и 40% на переднюю. В режиме блокировки крутящий момент распределяется в соотношении 50:50 между осями.



Привод на переднюю ось 2WD



Режим полного привода 4WD



Режим блокировки (4WD lock)

Бензиновый двигатель e-XGi 160



Максимальная мощность 128л.с /6,000 об

Максимальный крутящий момент 160 Нм/4,600 об

МОЩНЫЙ, НО ЭКОНОМИЧНЫЙ



Tivoli оснащен 1,6-литровым бензиновым двигателем. Он соответствует экологическому стандарту Евро 6. Совместим как с 6-ти ступенчатой механической, так и с 6-ти ступенчатой автоматической коробкой передач. Доступны варианты переднего и полного привода.



Новый бензиновый двигатель XGi160 обеспечивает максимальную мощность 128л.с при 6000 оборотов в минуту, и крутящий момент 160Нм при 4,600 оборотов в минуту особенно производителен при средних и высоких скоростях. Обладает компактными размерами и при этом обладает высокой эффективностью и надёжностью.

AISIN 6-ступенчатая автоматическая коробка передач

Активная система полного привода (AWD) уменьшает пробуксовку колес и обеспечивает еще более полный контроль водителю в условиях неблагоприятных дорожных условий.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ



Один из трех различных интеллектуальных режимов вождения может быть активирован легким щелчком по контрольному переключателю управления для регулировки режима работы трансмиссии в зависимости от конкретных условий эксплуатации

Eco

Режим Эко в основном используется для снижения расхода топлива.

Power

Этот режим включается при обгоне на трассе, увеличивая обороты двигателя для того, чтобы с легкостью обойти другие транспортные средства.

Winter

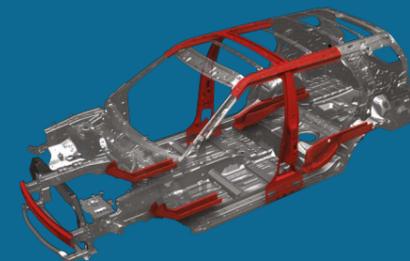
Зимний режим позволяет автомобилю запускаться сразу на второй передаче, что помогает предотвратить скольжение шин на обледенелых поверхностях.



Конструкция кузова на 71% состоит из высокопрочной стали – это минимизирует деформацию рамы при возможном столкновении, а значит, гарантирует максимальную защиту пассажиров.



1. Frontальная подушка безопасности водителя
2. Frontальная подушка безопасности пассажира
3. Боковые подушки безопасности в первом ряду (слева и справа)
4. Боковые шторки безопасности (слева и справа)



Пластины из сверхпрочной стали в десяти ключевых точках каркаса для дополнительного повышения уровня безопасности пассажиров



HSA (система помощи при трогании на подъеме)



Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



Датчики парковки и камера заднего вида

ЛУЧШИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

XLV оснащен различными системами активной и пассивной безопасности для помощи водителю, а также для предупреждения и исключения возможных проблем. ESP (электронная система стабилизации курсовой устойчивости) отслеживает скорость автотранспорта и угол поворота рулевого колеса, чтобы исправить ситуацию, если водитель начнет терять контроль над автомобилем. ARP (система предотвращения опрокидывания автомобиля) удерживает автомобиль на трассе даже на крутых поворотах при высокой скорости, в то время как BAS (система экстренного торможения) обеспечивает необходимую силу торможения в аварийной ситуации. Пассивная безопасность начинается с обширного использования сверхпрочной стали в конструкции кузова. Десять ключевых точек на транспортном средстве дополнительно усилены за счет горячей штамповки. Шесть подушек безопасности (фронтальные, боковые, боковые шторки безопасности) при раскрытии обеспечивают максимальную безопасность каждому пассажиру.

ESP (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ)

ESP (электронная система стабилизации курсовой устойчивости) постоянно отслеживает дорожные условия и ситуацию на дороге, предотвращая потерю управления. ESP объединяет:

- BAS (система экстренного торможения)
- ARP (система предотвращения опрокидывания автомобиля)
- HSA (система помощи при трогании на подъеме)
- FTCS (система контроля тяги)
- ESS (сигнал экстренной остановки)



Путь торможения

Большие дисковые тормоза спереди и сзади превосходно справляются в разнообразных условиях вождения.



*Based on in-house testing results (traveling at 100km/h)

Дисковые тормоза спереди и сзади превосходно справляются в разнообразных дорожных условиях.

ПРЕВОСХОДЯ ВСЕ ОЖИДАНИЯ

XLV – это не только практичный, но и комфортный автомобиль, который станет идеальным надёжным помощником для вас и вашей семьи.





Термозащита лобового стекла



Безопасный стеклоподъёмник водительского стекла



Светодиодные дневные ходовые огни



Передние противотуманные фары



Лампа подсветки



Черная отделка передней стойки



Черная отделка задней стойки

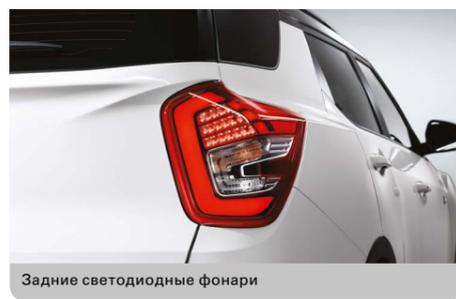


Багажные рейлинги на крыше



Камера заднего вида

ПОВЫШАЕМ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ И СОЗДАЕМ УЮТНУЮ АТМОСФЕРУ



Задние светодиодные фонари



Задний противотуманный фонарь



Задний отражатель



Датчик света и автоматический стеклоочиститель



Бардачок



Открытая ниша передней панели



Ниша в нижней части передней панели

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВНЕШНИХ ДЕТАЛЕЙ И НАРУЖНОГО ФУНКЦИОНАЛА



Кнопки дистанционного управления аудиосистемой на рулевом колесе/ Круиз-контроль



Панель 3.5" бортового компьютера



Двухзонный климат-контроль



USB, HDMI и Aux порты



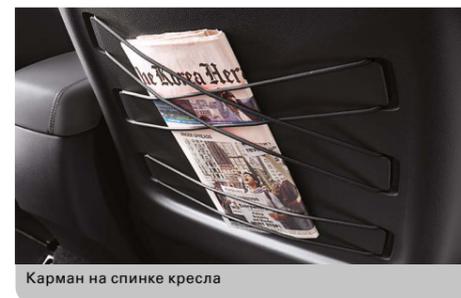
Ниша в переднем подлокотнике



Боковые карманы в передних дверях



Подстаканник в заднем подлокотнике



Карман на спинке кресла



Подстаканник переднего ряда



Боковые карманы в задних дверях



Стандартное размещение без шторки багажного отделения (720л.)



Стандартное размещение с шторки багажного отделения (574л.)



Шторка багажного отделения



Складная багажная полка 574л. + дополнительные 146л.



УВЕЛИЧИВАЕМ ГРУЗОВОЕ ПРОСТРАНСТВО



Универсальная вешалка для багажа (левая сторона)



Универсальная вешалка для багажа (правая сторона)



Полностью раскладывающийся второй ряд (1,294л)

ЦВЕТ ИНТЕРЬЕРА



Чёрный интерьер



Черная кожа

Текстиль



Темная обивка

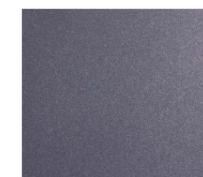


СЕРЕБРО
16" легкосплавный диск
с шинами 205/60R



СЕРЕБРО
18" легкосплавный диск
с шинами 215/45R
Алмазная огранка

ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ АВТОМОБИЛЯ



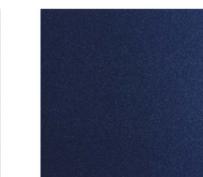
Techno Grey [ACT]



Galaxy Green [GAL]



Jazz Brown [OAT]



Dandy Blue [BAS]



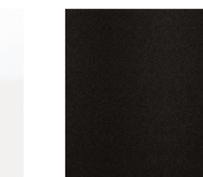
Flaming Red [RAM]



Silent Silver [SAI]



Grand White [WAA]



Space Black [LAK]

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

			Бензин 1.6 (128 л.с)		
			2WD	AWD	
			6AT	6AT	
ГАБАРИТЫ	Длина	мм	4,400		
	Ширина	мм	1 795		
	Высота	мм	1,605 (1635 : с рейлингами)		
	Колёсная база	мм	2 600		
	Колея	Передняя	мм	1,555 (1,550 : 18")	
		Задняя	мм	1,555 (1,550 : 18")	
	Свес	Передний	мм	865	
		Задний	мм	975	
	Угол переднего свеса	градус	20,0		
	Угол заднего свеса	градус	20,8		
	Угол продольной проходимости	градус	17,0		
	Мин. дорожный просвет	мм	167		
Мин. радиус разворота	мм	5,3			
МАССА	Полная масса а/м	кг	1 870	1 950	
	Мин. снаряженная масса	кг	1 345	1 450	
	Полная масса прицепа	С тормозами	кг	1 000	
		Без тормозов	кг	500	
ДВИГАТЕЛЬ	Тип топлива	-	Бензин		
	Объём бака	л	47		
	Объём цилиндров	см куб.	1 597		
	Диаметр цилиндра х ход поршня	мм	76 X 88		
	Степень сжатия	-	10.5 : 1		
	Кол-во цилиндров	-	4, рядное		
МОЩНОСТЬ	Макс. Мощность	кВт/об.	94.1 / 6,000		
		л.с/об.	128 / 6,000		
	Макс. Крутящий момент	Нм/об.	160 / 4,600		
		кгм/об.	16.3 / 4,600		
Макс. Скорость	км/ч	172	172		
РАСХОД ТОПЛИВА	Выброс CO ₂ (смешанный)	г/км	176	184	
	Смешанный	л/100км	7,6	7,9	
	Городской	л/100км	10,3	10,8	
	Загородный	л/100км	6,0	6,2	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



* Экономия топлива может варьироваться в зависимости от дорожных условий или привычек водителя
 * Вышеуказанные технические данные могут незначительно отличаться в зависимости от требований к региональной сертификации или спецификациям продаж
 * Характеристики бензинового двигателя соответствуют экологическому стандарту Евро-6
 * Подвеска: 2WD с торсионной балка, полный привод с мульти-штангой